

Dezember | 2024

RUND UM vlexx

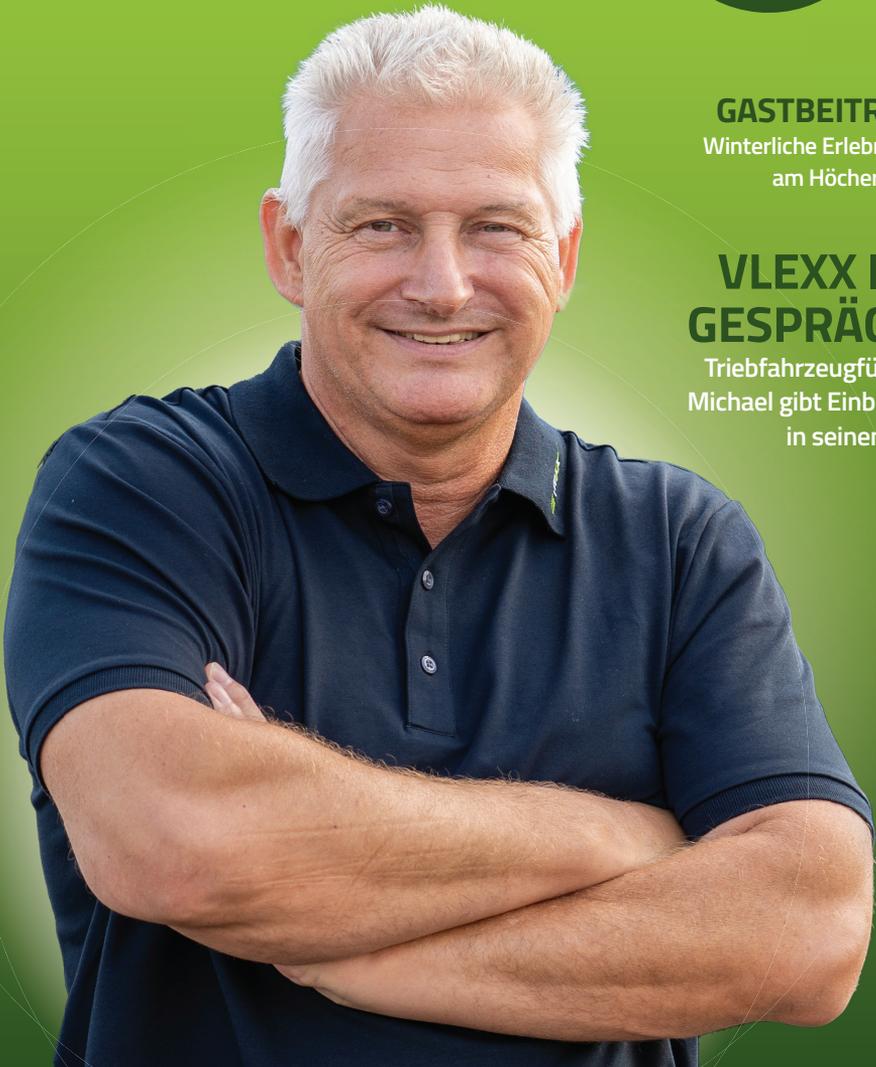
**Kostenlos
zum Mitnehmen!**
Jetzt mit tollen
Rätseln für
Kinder

GASTBEITRAG

Winterliche Erlebnisse
am Höcherberg

VLEXX IM GESPRÄCH

Triebfahrzeugführer
Michael gibt Einblicke
in seinen Job



INHALT



04

Service mit Herz

Kundenzufriedenheit ist für uns nicht nur ein Ziel, sondern die treibende Kraft unserer Bemühungen.

08

5 Fragen an ...

Triebfahrzeugführer Michael

10

Zugtaufe Bexbach

175 Jahre: Zum Jubiläum des ältesten Bahnhofes im Saarland wurde ein Zug getauft

12

Gastbeitrag

Winterliche Erlebnisse am Höcherberg

14

Spaß auf ganzer Linie

Entlang der Linie RE 13 abenteuerliche Ausflugstipps entdecken.

18

Fahrplanwechsel

Im 20-Minuten-Takt gibt die RB 74 den Startschuss für das geplante S-Bahn-Netz im Saarland

20

Baustellen

Vorschau für das erste Halbjahr 2025



WILLKOMMEN BEI VLEXX

Wir freuen uns, Ihnen die neueste Ausgabe unserer vlexx-Broschüre präsentieren zu dürfen. In dieser Ausgabe widmen wir uns einem Thema, das uns besonders am Herzen liegt: der Kundenzufriedenheit. Ihr Feedback ist für uns von unschätzbarem Wert, so können wir kontinuierlich an uns arbeiten und besser werden, damit Sie weiterhin gerne mit uns fahren.

Eine Person, die zur Kundenzufriedenheit beiträgt ist Triebfahrzeugführer Michael. Er hat sich bei vlexx seinen Kindheitstraum erfüllt und trägt dazu bei, dass Sie angenehm an Ihr Ziel kommen.

Ein besonderes Highlight dieser Broschüre ist die Zugtaufe in Bexbach, die wir anlässlich des 25. Geburtstages des ältesten Bahnhofes im Saarland gefeiert haben. Diese Feierlichkeit zeigt, wie wichtig uns die Zusammenarbeit mit unseren Partnern und die Freude am gemeinsamen Erfolg sind. Einladende Einblicke in die Stadt Bexbach bietet der Gastbeitrag mit seinen vielen anregenden Tipps.

Das vlexx-Team wünscht Ihnen eine angenehme Fahrt.



SERVICE MIT HERZ

KUNDENZUFRIEDEN- HEIT IM FOKUS

Als modernes Verkehrsunternehmen legt vlexx großen Wert darauf, Ihre Wünsche und Bedürfnisse in den Mittelpunkt zu stellen. Kundenzufriedenheit ist für uns nicht nur ein Ziel, sondern die treibende Kraft hinter all unseren Bemühungen. Umso wichtiger ist es für uns, regelmäßig zu erfahren, wie unsere Dienstleistungen bei Ihnen ankommen.

Zwei Mal im Jahr werden vlexx-Fahrgäste im gesamten Netz befragt, wie zufrieden sie mit den Dienstleistungen und dem Service sind. Die Ergebnisse sprechen für sich: In beiden Netzen schneidet vlexx durchweg mit der

SCHULNOTE „GUT“

ab. Doch wie kommt diese Bewertung zustande? In der Umfrage wurden Pünktlichkeit, Informationen im Zug und am Bahnsteig, Sauberkeit, Schadensfreiheit, Klimaanlage und Heizung, Toiletten, Personal, Sicherheit und WLAN (im ENS) betrachtet. Dabei kam heraus, dass besonders die Punkte sehr gute Noten erhalten, die die Arbeit der Mitarbeitenden im Zug betreffen.

”

Unsere Fahrgäste stehen im Mittelpunkt: Damit Sie sich wohlfühlen, ziehen bei vlexx alle an einem Strang.



MEHR ALS NUR TICKETS KONTROLLIEREN:

Unsere Fahrgastbetreuer:innen sorgen dafür, dass unsere Fahrgäste eine angenehme Reise haben. Nicht nur mit einem netten Lächeln und einem freundlichen Gruß bereiten Sie Ihnen eine angenehme Reise. Damit Sie entspannt an ihr Ziel kommen, informieren unsere **Fahrgastbetreuer:innen** über aktuelle Verspätungen und Anschlüsse und wissen alles zu den Tarifen. Sie helfen, einen freien Sitzplatz zu finden und haben stets ein offenes Ohr für die Fahrgäste. Bevor der Zug abfährt, machen sie den sogenannten „Serviceblick“, um sicherzugehen, dass alle eingestiegen sind. **Die Wertschätzung ihrer Arbeit spiegelt sich in den guten Bewertungen wider.**

Ebenfalls gute Noten bekommen unsere Kolleg:innen im **Kundenservice** und im Info-Management. Im Kunden-center in Alzey geben die Kolleg:innen Auskunft zu den besten Verbindungen, helfen beim Ticketkauf oder sorgen dafür, dass vergessene Gegenstände wieder zu ihren Besitzer:innen finden. Und das an sieben Tagen in der Woche. Auch unsere Kolleg:innen im Info-Management sind jeden Tag für Fahrgäste im Einsatz. Sie sorgen dafür, dass die Informationen am Bahnsteig, im Zug und online immer aktuell und verständlich sind. Diese konstante Kommunikation erhält von den Fahrgästen regelmäßig ein positives Feedback.

SICHER ANS ZIEL:

Beim Zugfahren möchten Reisende nicht nur komfortabel ans Ziel kommen, sondern auch sicher. Sowohl Fahrgastbetreuer:innen, als auch **Triebfahrzeugführer:innen** haben einen Blick darauf, dass alle Reisenden sicher ein- und aussteigen. Und wer bei vlexx einen Zug führt, schreibt die Sicherheit groß. Und auch hier zeigen die Kund:innen ihre Zufriedenheit mit einer guten Note. Sicherheit, Freundlichkeit, Information und Komfort – dieser Service wird besonders geschätzt und ist zentraler Bestandteil unserer Unternehmensphilosophie.

Mehr dazu im Interview mit **Triebfahrzeugführer Michael** auf S. 8.

Unsere Triebfahrzeugführer:innen bringen Sie täglich ans Ziel.



EISENBAHNERIN MIT HERZ

Ein herausragendes Beispiel für besonderes Engagement unserer Mitarbeitenden ist **vlexx-Fahrgastbetreuerin Gabriele**.

vlexx-Fahrgastbetreuerin Gabriele ist Landessiegerin für Rheinland-Pfalz



Gabriele wurde im bundesweiten Wettbewerb „Eisenbahner mit Herz“ als Landessiegerin für Rheinland-Pfalz ausgezeichnet. Das gemeinnützige Verkehrsbündnis „Allianz pro Schiene“ vergibt den Preis jedes Jahr an engagierte Mitarbeitende aus Eisenbahnverkehrsunternehmen in ganz Deutschland. Die vlexx-Fahrgastbetreuerin erhielt die Auszeichnung für ihren vorbildlichen Einsatz während einer Zugfahrt im Dezember des vergangenen Jahres, als sie einer jungen Frau geholfen hatte. Die junge Reisende fühlte sich unwohl und erhielt statt eines Sitzplatzes nur Zurückweisungen. Gabriele Mischler reagierte sofort und bot einen Platz in der ersten Klasse an, damit sie ihre Fahrt in Ruhe fortsetzen konnte.

Die Mutter der Reisenden war so beeindruckt von der einfühlsamen Unterstützung, dass sie das Erlebnis beim Wettbewerb „Eisenbahner mit Herz“ einreichte.

vlexx-Geschäftsführer Frank Höhler zeigte sich stolz auf seine Mitarbeiterin: „Unsere Fahrgäste stehen bei uns im Mittelpunkt, unsere Fahrgastbetreuerin hat dies mit ihrem beispielhaften Einsatz eindrucksvoll bewiesen. Sie ist ein Vorbild für uns alle und zeigt, dass es im Betrieb nicht nur um Pünktlichkeit, sondern auch um Zuverlässigkeit und Menschlichkeit geht.“



Der Wettbewerb „Eisenbahner mit Herz“, ins Leben gerufen von der Allianz pro Schiene, würdigt jedes Jahr die herausragenden Leistungen und das besondere Engagement von Mitarbeitenden in Eisenbahnunternehmen in ganz Deutschland. Mit dieser Auszeichnung möchte die Allianz pro Schiene diejenigen sichtbar machen, die mit Herzblut und Hingabe tagtäglich dazu beitragen, den Zugverkehr für die Fahrgäste sicherer und angenehmer zu gestalten.

Den Blick konzentriert nach vorne gerichtet, sorgen sie bei vlexx dafür, dass Sie sicher ans Ziel kommen:

TRIEBFAHRZEUGFÜHRER

SEIT WANN ARBEITEST DU BEI VLEXX UND WAS HAST DU VORHER GEMACHT?

Michael: Meine Ausbildung zum Triebfahrzeugführer bei vlexx habe ich im Januar 2016 begonnen. Das war für mich ein absoluter Kindheitstraum. Schon seit der ersten Klasse wollte ich Lokführer werden, aber nach der zehnten Klasse hat es zunächst nicht geklappt. Stattdessen habe ich eine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker gemacht. Das war damals sehr spannend und passend für mich. Danach arbeitete ich im öffentlichen Personennahverkehr, sowohl als Busfahrer als auch im Büro und in der Disposition. 2014 schließlich habe ich dann den Weg zu vlexx gefunden und konnte meinen Traum doch noch verwirklichen.

WARUM HAST DU DICH FÜR DEN QUEREINSTIEG ENTSCIEDEN UND WIE HAST DU DIE QUALIFIKATION ERLEBT?

Michael: Den Wunsch Lokführer zu werden, konnte ich nie ganz vergessen. Als ich dann von der Möglichkeit einer Quereinsteiger-Ausbildung erfuh, wollte ich diese Chance unbedingt nutzen. Eine reguläre dreijährige Ausbildung kam für mich nicht in Frage – das hätte mir einfach zu lange gedauert. Die verkürzte Ausbildung war daher ideal. Am Anfang empfand

5 FRAGEN AN ...

MICHAEL



ich es als sehr anstrengend, vor allem, weil ich wieder lernen musste, zu lernen. Ich musste mich als Erwachsener plötzlich mit zahlreichen Vorschriften auseinandersetzen. Insbesondere die Fahrdienstvorschrift in Theorie und Praxis zu beherrschen, war sehr anspruchsvoll – und das gepackt in zehn Monate, samt mehrerer Prüfungen. Dafür ist mir der Tag, an dem ich meine letzte Prüfung bestanden habe, besonders in Erinnerung geblieben.

WIE SIEHT EIN TYPISCHER ARBEITSTAG BEI DIR AUS?

Michael: Nehmen wir als Beispiel die Früh- schicht: Diese beginnt in der Regel gegen 4:00 Uhr. Über das Diensthandy erfahre ich welche Strecke und welches Fahrzeug mir zugewiesen wurde. Vor Abfahrt müssen zunächst einige Vorbereitungen inklusive einer technischen Überprüfung am Zug durchgeführt werden. Wenn alles ok ist und die Signale auf Grün stehen, mache ich mich auf

die Reise. Als Triebfahrzeugführer sitzt man zwar alleine im Führerstand und arbeitet eigenverantwortlich, aber spätestens in der Pause hat man viele Kolleg:innen um sich und kann sich austauschen. Ist mein Dienst beendet, übernimmt ein:e Kolleg:in den Zug. Bei der Übergabe tauschen wir uns noch über den Zustand des Fahrzeugs und die Strecke aus.

WIE MEISTERST DU HERAUSFORDERUNGEN IM ARBEITSALLTAG AUF DER SCHIENE?

Michael: Natürlich wollen wir als Eisenbahnunternehmen pünktlich sein. Häufig werden wir jedoch durch unvorhersehbare Ereignisse aufgehalten. Das kann einer Streckensperrung sein, ein Baum, der im Gleis liegt, ein kaputtes Signal oder eine Fahrzeugstörung. Das ist dann nicht nur für die Fahrgäste ärgerlich, sondern wirbelt den ganzen Betrieb durcheinander. Es gibt Faktoren, die können wir selbst beheben und beeinflussen, wie beispielsweise Störungen am Fahrzeug. Die Infrastruktur hingegen liegt außerhalb unserer Zuständigkeit, da wir diese nur anmieten. Es wird jedoch in den letzten Jahren viel in die Verbesserung der Schiene investiert. Für uns ist es unerlässlich, offen mit den Fahrgästen zu kommunizieren und zu erklären, warum es zu Verspätungen kommt. Dies geschieht über Ansagen im Zug oder über unsere Infokanäle, wie die Website.



Über das Zugfunkgerät im Führerstand kann Michael Fahrdienstleiter und Leitstelle kontaktieren, um die Sicherheit und den Betrieb zu gewährleisten

WAS KANNST DU DENJENIGEN MITGEBEN, DIE SICH FÜR DEN QUEREINSTIEG ALS TRIEBFAHRZEUGFÜHRER:IN INTERESSIEREN?

Michael: Es ist ein abwechslungsreicher Beruf, jeder Tag bringt neue Herausforderungen mit sich und man kann sich jeden Tag neu beweisen. In der Ausbildung ist es gut, wenn man ein technisches Gespür mitbringt. Das ist aber kein Muss, denn man lernt mit den anderen Auszubildenden zusammen und keiner wird hängen gelassen. Wer sich dahinter klemmt, der schafft das auf jeden Fall!



Technisches Verständnis ist für Michael essenziell – er muss Fehler erkennen und teils selbst beheben.



ALS TRIEBFAHRZEUGFÜHRER:IN BEI VLEXX DURCHSTARTEN?

Nächster Kurs: Februar 2025 in Mainz.

Mehr Infos auf vlexx.de/karriere



Bexbach



175 JAHRE BEXBACH ROLLT AN: ZUGTAUFE ZUM BAHNHOFSJUBILÄUM

Zum 175. Jubiläum des ältesten Bahnhofs im Saarland feierte vlexx einen bedeutenden Meilenstein der regionalen Zusammenarbeit: In einer feierlichen Zeremonie wurde ein Talent-3-Zug auf den Namen „Bexbach“ getauft.

Der Zug trägt das Wappen und den Schriftzug der Stadt und wird zukünftig als rollender Botschafter durch das saarländische Schienennetz fahren. Ein Symbol für Verbundenheit und das Engagement der Saarländer im öffentlichen Nahverkehr. Staatssekretär Sebastian Thul und vlexx-Geschäftsführer Frank Höhler haben den Zug unter Beteiligung hochrangiger Vertreter getauft. Bexbachs Bürgermeister Christian Prech übernahm die Patenschaft des Zuges. „Die Taufe ist ein Symbol für die enge Kooperation zwischen Landesregierung, Kommunen und vlexx“, so Thul.

„Wir freuen uns, mit dem Wappen von Bexbach unser regionales Engagement zu unterstreichen und die Partnerschaft mit den saarländischen Städten und Gemeinden zu stärken“, ergänzte Höhler.

(v. links n. rechts): Staatssekretär des saarländischen Ministeriums für Umwelt, Klimaschutz, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz Sebastian Thul, vlexx-Geschäftsführer Frank Höhler und Bürgermeister Christian Prech vor dem frisch getauften Zug 'Bexbach'.

„Mit dem neuen Zug möchten wir die überregionale Aufmerksamkeit auf Bexbach lenken und gleichzeitig den Bahnhof als attraktiven Ausgangspunkt für Wanderer und Radtouristen hervorheben.“ betont Bürgermeister Prech.

DER BAHNHOF BEXBACH – VERKEHRSKNOTEN UND KULTURBÜHNE

Der Bahnhof Bexbach, der vor 175 Jahren als einer der ersten Bahnhöfe Deutschlands eröffnet wurde, ist heute nicht nur der älteste noch erhaltene Bahnhof des Saarlandes, sondern auch ein bedeutender Verkehrsknotenpunkt. Zudem hat sich der denkmalgeschützte Bahnhof zu einem kulturellen Zentrum entwickelt. Im Kulturbahnhof Bexbach finden regelmäßige kulturelle Veranstaltungen wie Lesungen, Fotoausstellungen und Musik-Events statt.

VERBESSERTE VERBINDUNGEN AB DEZEMBER 2024

Ein weiterer Höhepunkt: Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2024 wird vlexx das Verkehrsangebot auf der Linie RB 74 zwischen Neunkirchen, Bexbach und Homburg erheblich ausweiten. In Vorbereitung auf das S-Bahn-Netz Saarland wird die Strecke künftig im 20-Minuten-Takt bedient – eine deutliche Verbesserung für Pendler:innen und Tourist:innen.

Mehr zum Thema Fahrplanwechsel: Seite 18



MODELLBAHNFREUNDE FEIERN AUCH MIT

Auch die Modellbahnfreunde von Bexbach haben das Jubiläum gebührend gefeiert. Sie präsentierten ein maßstabsgetreues Modell des frisch getauften Talent-3-Zuges im Maßstab 1:160 – ein kleiner, detailverliebter Zwilling, der die Leidenschaft der Bexbacher für Züge eindrucksvoll zeigt.

IHRE VERBINDUNG MIT VLEXX

Mit den Linien RB 74 und RB 76 haben Sie von Bexbach aus beste Verbindungen nach Neunkirchen, Homburg, Saarbrücken und Illingen. Entdecken Sie die Sehenswürdigkeiten entlang der Strecke – ob die Burg Kerpen in Illingen, die Schlossberghöhlen in Homburg oder die kulturellen Highlights im Alten Hüttenareal in Neunkirchen. Mehr zum Thema Bexbach finden Sie auf der nächsten Seite.

BEXBACH: WINTERLICHE KULTUR- UND NATURERLEBNISSE AM HÖCHERBERG

Die kleine Stadt Bexbach am Höcherberg präsentiert sich getreu dem saarländischen Motto „Großes entsteht immer im Kleinen“. Hier vereinen sich saarländische Lebensart, freundliche Menschen, faszinierende Kultur und erholsame Natur zu einem einzigartigen Gesamterlebnis.

GEOGRAFISCHE LAGE

Bexbach im saarländischen Saarpfalz-Kreis liegt in unmittelbarer Nähe zur Kreisstadt Homburg und zur rheinland-pfälzischen Stadt Zweibrücken. Die Stadt ist zudem nur etwa 40 km von der französischen Grenze entfernt.

175 JAHRE KULTURBAHNHOF

Der Kulturbahnhof Bexbach, der älteste Bahnhof des Saarlands, feiert im Jahr 2024 sein 175-jähriges Bestehen. Zu diesem Anlass hat vlexx der Stadt einen eigenen Zug gewidmet, der im Spätsommer feierlich eingeweiht wurde (S. 10). Als ehemaliger Übergangsbahnhof zwischen Bayern und Preußen spielte der Bexbacher Bahnhof eine bedeutende Rolle in der Region. Seit 2016 unter Denkmalschutz stehend, präsentiert er sich heute als moderner Kulturbahnhof mit regelmäßigen kulturellen Highlights wie Lesungen, Ausstellungen und Musikveranstaltungen. Im Winter präsentiert der Kulturbahnhof unter anderem das Adventskonzert „Swinging Klezmer’s Christmas“. Die Anreise mit den Regionalbahnen 74 und 76 ist problemlos möglich.



Bergbaumuseum

HIGHLIGHTS DER STADT BEXBACH

Der Blumengarten Bexbach ist ganzjährig geöffnet und kostenfrei zugänglich. Seit 1949 ist er ein touristisches Juwel, das Besucher mit einer Vielfalt an Pflanzen begeistert. Beliebt ist besonders das jährliche Blumengartenfest am dritten Wochenende im Juni. Aber auch im Winter lädt der Blumengarten zum Spazieren und Verweilen ein. Im Wahrzeichen von Bexbach, dem



Blumengarten in Bexbach

Hindenburgturm inmitten des Blumengartens, liegt das Saarländische Bergbaumuseum. Hier können Besucher:innen eine faszinierende Zeitreise durch die Geschichte des saarländischen Bergbaus erleben. Mit einem barrierefreien Zugang zur 40 Meter hohen Aussichtsplattform und einer unterirdischen Schaubergwerksanlage ist das Museum ganzjährig ein beliebtes Ziel für Besucher.

Ein besonderes Highlight auf dem Höcherberg ist der im Jahr 1913 erbaute 26 Meter hohe „Höcher Turm“ aus Buntsandstein. Von seiner Plattform aus genießt man einen atemberaubenden Rundblick über das Nordsaarland, Rheinland-Pfalz und Frankreich. Am Fuß des Turms laden ein Biergarten, ein Kinderspielplatz und eine Holzkundestation große und kleine Besucher:innen ein und machen den Höcherberg zum beliebten Treffpunkt für Wanderer. In der Umgebung von Bexbach gibt es eine Vielzahl gut ausgeschilderter Wander- und Radwege, wie beispielsweise die „Steinberggrunde“ oder der „Grubenweg Höchen“. Aktivurlauber:innen stehen somit vielfältige Möglichkeiten offen, die

Gegend rund um den Höcherberg zu bestaunen. Darüber hinaus sind auch für Radfahrer:innen und E-Biker:innen Infrastruktureinrichtungen wie Reparatur- und Ladestationen vorhanden. Auch die umliegenden Städte und Gemeinden bieten zahlreiche Sehenswürdigkeiten, wie die Kreisstadt Homburg mit den berühmten Schlossberghöhlen, den sich unterhalb der Ruinen der Festung Homburg befindlichen Buntsandsteinhöhlen mit geheimnisvollen Gängen. Das Naherholungsgebiet Jägersburger Weiher mit seinen zahlreichen Wandermöglichkeiten und kulinarischen Höhepunkten sowie die Burg Kirkel, eine im Jahr 1075 erstmals erwähnte Höhenburg, sind weitere attraktive Ziele in der Region, die auch im Winter durchaus einen Besuch wert sind.



Stadt Bexbach
Rathausstr. 68
66450 Bexbach

bexbach.de

MAINZ –
KIRCHHEIMBOLANDEN

LINIE RE 13

SPASS AUF GANZER LINIE

Wenn die Landschaft in ein funkelndes Weiß gehüllt ist und der Frost die Natur in glitzernde Eiskunstwerke verwandelt, gibt es keinen besseren Zeitpunkt, um Rheinhessen zu erleben.

Der RE 13 bringt Sie von Mainz über Alzey bis nach Kirchheimbolanden – mitten hinein in das winterliche Paradies von Weinbergen, malerischen Dörfern und traditionellen Weinverkostungen für Genießer.

Mainz: Starten Sie in einer Stadt voller Geschichte, Kultur und Lebensfreude. Die Altstadt lädt zu einem Spaziergang durch verwinkelte Gassen, vorbei an prächtigen Fachwerkhäusern, ein. Besuchen Sie den Dom, eines der bedeutendsten romanischen Bauwerke Deutschlands, und das Gutenberg-Museum, das Ihnen Einblicke in die Geschichte des Buchdrucks gewährt.

Alzey: Nur eine kurze Fahrt von Mainz entfernt, erwartet Sie die charmante Kleinstadt Alzey, bekannt als die „Volkerstadt“. Die historische Altstadt mit ihren gut erhaltenen Fachwerkhäusern und die imposante Alzeyer Schlossruine laden zu einem entspannten Bummel ein.

Kirchheimbolanden: Reiseziel mit dem RE 13 ist Kirchheimbolanden, auch bekannt als die „Kleine Residenz“. Die Stadt besticht durch ihre gut erhaltene barocke Architektur, darunter das imposante Schloss Kirchheimbolanden. Ein besonderes Highlight ist der Schlossgarten, der zum Entspannen einlädt. Für Naturliebhaber bietet sich ein Spaziergang auf dem Donnersberg an, der höchsten Erhebung der Pfalz, die nur wenige Kilometer von Kirchheimbolanden entfernt liegt.



WANDERPARADIES RHEINHESSEN

Die Region bietet zahlreiche Wanderwege, die entlang der Strecke erreichbar sind. Erkunden Sie die sanften Hügel, Weinberge und die vielen idyllischen Dörfer.



WEINLIEBHABER AUFGEPASST

Besonders empfehlenswert ist ein Besuch der Weinstadt **Wörstadt**, wo Sie einige der besten Weine der Region verkosten können.



KIRCHHEIMBOLANDEN: KIBOBAD

Das KiboBad Hallenbad bietet Ihnen zur kalten Jahreszeit ein entspannendes Baderlebnis für die ganze Familie.



WEIHNACHTSMÄRKTE:

Im Winter warten auch wieder zahlreiche stimmungsvolle Weihnachtsmärkte in der Region darauf, entdeckt zu werden.

TICKET-TIPP:
mit dem
**Rheinland-Pfalz-
Ticket** schon
ab 28 €



**MEHR INFOS UND TIPPS
ZUR ANREISE UNTER:
vlexx-und-los.de**

DU NENNST ES ARBEITSWEG WIR NENNEN ES VLEXX

Der Arbeitsweg ist Teil unseres Alltags. Wie wir ihn gestalten, hat Auswirkungen auf unsere Lebensqualität. Zudem wirkt er sich auf die Umwelt aus. Der öffentliche Nahverkehr (ÖPNV) spielt dabei eine zentrale Rolle.

Jeden Tag legen Millionen Menschen viele Kilometer auf dem Weg zur Arbeit zurück – und jede Fahrt mit Bus oder Bahn bedeutet weniger CO₂-Emissionen im Vergleich zur Fahrt mit dem Auto. In Zeiten des Klimawandels ist es wichtiger denn je, auf nachhaltige Mobilitätslösungen zu setzen. Mit vlexx entscheiden Sie sich für eine umweltfreundliche Alternative, die die Straßen entlastet und die Luft sauberer hält.

Erleben Sie die Vorteile des entspannten Pendelns mit vlexx und tun Sie gleichzeitig etwas Gutes für die Umwelt!



Jetzt
umsteigen –
und Ihre
Fahrt wird zur
Auszeit!

Wussten Sie?

Eine Person, die den ÖPNV nutzt, verursacht bis zu **70% weniger CO₂** als eine Autofahrt auf der gleichen Strecke.

Wer in Deutschland mit dem Auto zur Arbeit pendelt, steht im Schnitt **40 Stunden im Jahr** im Stau.

Mehr als nur ein Arbeitsweg

Mit vlexx wird Ihr Weg zur Arbeit oder nach Hause zu einer entspannten und angenehmen Zeit – ganz ohne Stau, Lärm und Parkplatzsuche.

Im Zug entspannen

Im Zug können Sie abschalten: Setzen Sie die Kopfhörer auf, schließen Sie die Augen oder lesen Sie ein Buch und entspannen Sie sich. Ihr Feierabend beginnt schon, sobald Sie sich hingesetzt haben. Ohne Stress im Autoverkehr haben Sie Zeit für sich, während wir Sie sicher ans Ziel bringen.

Mit dem Zug schneller im Feierabend

Wenn noch ein paar E-Mails beantwortet werden müssen, oder Sie die Präsentation für den nächsten Tag vorbereiten möchten – in unseren Zügen finden Sie Steckdosen und Tische, um produktiv zu sein. So können Sie Ihre Zeit nutzen und trotzdem pünktlich nach Hause kommen. Oder nutzen Sie die Zugfahrt, um von der Arbeit abzuschalten und auch gedanklich im Feierabend anzukommen. So können Sie das gemeinsame Abendessen mit der Familie und den Sprung auf die Couch richtig genießen.

Mehr als nur eine Zugfahrt

Unsere Mitarbeitenden sorgen dafür, dass Ihre Reise mit vlexx nicht nur angenehm, sondern reibungslos verläuft. Während der Fahrt sind die **Fahrgastbetreuer:innen** mit einem offenen Ohr für Ihre Anliegen da – ob es um eine Auskunft zur Strecke geht oder einfach ein freundliches Lächeln zur Begrüßung.



Unsere **Triebfahrzeugführenden** bringen Sie von A nach B – Tag für Tag, bei jedem Wetter und auf jeder Strecke.

Damit alles reibungslos funktioniert und Sie pünktlich und komfortabel reisen können, halten unsere **Werkstatt-Teams** die Züge – vom Radsatz bis zur Toilettenspülung – stets im einwandfreien Zustand.



NOCH MEHR GUTE
GRÜNDE ZUM WECHSELN:
vlexx.de/gute-gruende-zum-zugfahren

Fahrplanwechsel 2024/2025

DEIN WEG. DEIN TAKT. WIR FAHREN NUN ÖFTER.

IM 20-MINUTEN-TAKT GIBT DIE RB 74 DEN STARTSCHUSS
FÜR DAS GEPLANTE S-BAHN-NETZ IM SAARLAND



Gute Nachrichten für alle Reisenden zwischen Homburg und Neunkirchen. Das Wichtigste auf den Punkt:

- ✓ Statt 2 nun 3 Zugfahrten pro Stunde und Richtung
- ✓ 22 zusätzliche Fahrten bis 22 Uhr
- ✓ Auf der Strecke Neunkirchen – Wellesweiler – Bexbach – Homburg
- ✓ Neunkirchen: Verbesserter Anschluss von und an den RE 3 von und nach Saarbrücken
- ✓ Homburg: Verbesserter Anschluss von und an die RB 70



FLEXIBLER UNTERWEGS ZWISCHEN HOMBURG UND NEUNKIRCHEN

Das Angebot der RB 74 wird zum Fahrplanwechsel in beide Richtungen ausgeweitet. Bisher gab es meist zwei Fahrten pro Stunde und Richtung. Zukünftig können Sie von einem 20-Minuten-Takt profitieren. Dieses S-Bahn-ähnliche Angebot bietet Ihnen mehr Flexibilität auf der Strecke Homburg – Bexbach – Wellesweiler – Neunkirchen. Die zusätzlichen Fahrten ergänzen das bisherige Angebot der RB 76. Die nach Saarbrücken weiterführenden Fahrten der RB 76 verkehren weiterhin (in der Gegenrichtung entsprechend).

DURCH DIE ZUSÄTZLICHEN FAHRTEN SIND REISENDE BESSER ANGEBUNDEN

In Homburg haben Sie bessere Anschlussmöglichkeiten nach Saarbrücken bzw. Kaiserslautern. In Kaiserslautern besteht dann Anschluss zur S-Bahn nach Mannheim und Heidelberg. Auch in Neunkirchen wird Ihnen der Anschluss zum RE 3, der Sie ohne Zwischenhalt direkt nach Saarbrücken bringt, erleichtert. Die Anschlussmöglichkeiten werden ebenso in der Gegenrichtung verbessert: Von Saarbrücken mit dem RE 3 nach Neunkirchen fahren und von dort weiter in Richtung Homburg umsteigen.

BEIM AUFTAKT FÜR DIE S-BAHN SAARLAND VORNE MIR DABEI

Bei diesen Verbesserungen soll es jedoch nicht bleiben. Gemeinsam mit weiteren Maßnahmen im saarländischen Schienenverkehr gibt der 20-Minuten-Takt auf dieser Strecke den Startschuss für das geplante S-Bahn-Netz im Saarland, das für Ende 2026 angestrebt wird.



FAHRPLANWECHSEL
AM 15.12.2024

SCHNELLER UNTERWEGS IM LANDKREIS ST. WENDEL MIT DER RB 73 VON MONTAG BIS SAMSTAG AB 9 UHR

Mit dem Fahrplanwechsel sparen Sie bis zu einer Viertelstunde Zeit. Bisher mussten Züge der Linie RB 73 in St. Wendel die Überholung durch Züge der Linie RE 3 abwarten. Diese Wartezeit gehört nun der Vergangenheit an. Ab Saarbrücken, Neunkirchen und Ottweiler können Sie nun mit der RB 73 ohne Aufenthalt in St. Wendel nach Türkismühle und Neubrücke weiterfahren.

DER UMSTIEG IN DEN RE 3 IST NICHT MEHR NÖTIG

Auch wenn Sie an den Zwischenhalten Baltesweiler, Hofeld, Namborn, Walhausen und Nohfelden zusteigen, bringt der neue Fahrplan eine Erleichterung mit sich: Wer Ottweiler, Neunkirchen und Saarbrücken schneller erreichen wollte, stieg bisher in St. Wendel in den RE 3 um. Das ist nun nicht mehr nötig, da Sie nun mit der RB 73 die Zwischenhalte ohne Umstieg in der gleichen Zeit erreichen. Die Linie RB 73 hält an allen Zwischenhalten bis Saarbrücken. Weil der Aufenthalt in St. Wendel entfällt, erreichen Sie aus dem Nordsaarland kommend Ottweiler, Neunkirchen und Saarbrücken trotz der zusätzlichen Zwischenhalte ungefähr in der gleichen Fahrzeit.

HALBSTUNDEN-TAKT VON NEUBRÜCKE UND TÜRKISMÜHLE IN RICHTUNG SAARBRÜCKEN

Durch die bessere zeitliche Verteilung der Fahrten des RE 3 und der RB 73 ergibt sich für die Stationen Neubrücke und Türkismühle in etwa ein Angebot im Halbstundentakt nach St. Wendel, Ottweiler, Neunkirchen und Saarbrücken. Im Schülerverkehr besteht weiterhin eine Fahrtmöglichkeit ab Türkismühle in Richtung Saarbrücken (mit allen Zwischenhalten) nach 13:00 Uhr.

BAUSTELLEN 1.HJ 2025

365 Tage, 7 Tage die Woche und 24 Stunden am Tag: Das Schienennetz wird ohne Pause beansprucht. Das erfordert regelmäßige Wartungs- und Modernisierungsarbeiten durch den Infrastrukturbetreiber DB InfraGo. Somit wird sichergestellt, dass es auf der Schiene wieder rund läuft. Für vlexx bedeuten die Maßnahmen eine verlässliche Infrastruktur. Diese Investitionen tragen nicht nur zur Verbesserung Ihres Reiseerlebnisses bei, sondern auch zur Nachhaltigkeit und Zukunftssicherheit unserer Infrastruktur. Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis und Ihre Geduld während dieser Arbeiten.

Linie	Zeitraum	Grund & Einschränkungen
RE4	Jan. – April Sep. – Dez.	Von Mitte Januar bis Ende April sowie von Ende September bis Mitte Dezember entfallen alle Fahrten des RE 4 der vlexx. Zudem entfällt im Zeitraum Anfang Juni bis Ende September der Halt Hochheim.
RE 3 RB 73	bis 4.5.2025	Bahnsteigarbeiten in Ottweiler; Ausfall Halt Ottweiler

Aktuelle Informationen über laufende und bevorstehende Baustellen finden Sie online unter:
vlexx.de/fahrplanabweichungen



SCHON
GEWUSST?

RUTSCHIGE GLEISE IM HERBST UND WINTER

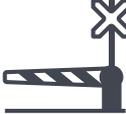
Das Bremsen auf Schienen im Herbst und Winter ist ein kleines Meisterwerk. Zu dieser Zeit berichten Fahrgäste manchmal von Zügen, die nicht genau am Bahnsteig stehen. Das liegt an den verlängerten Bremswegen durch Feuchtigkeit, Schnee, Eis oder nasses Laub, die die Haftung der Metallräder auf den Schienen reduzieren. Gegenmaßnahmen wie Gleitschutz-Systeme, die dem ABS im Auto ähneln, und sanftes Abbremsen durch die Triebfahrzeugführenden helfen, die Sicherheit zu gewährleisten, auch wenn dies etwas mehr Zeit in Anspruch nehmen kann. Beim Anfahren wird ebenfalls sanft vorgegangen, um ein Durchdrehen der Räder zu verhindern.

Zum Vergleich: Während ein VW Golf bei Eis und Schnee schon schwer zu bremsen ist, wird das exakte Anhalten eines 98 bis 140 Tonnen schweren Zugs noch anspruchsvoller.



BINGO!

Schau dir die Bilder auf dem Bingo-Bogen an – kannst du diese Bilder auch im Zug finden? Schau gerne auch aus dem Fenster. Wenn du fünf Bilder in einer Reihe – egal ob oben, unten, seitlich oder diagonal – gefunden hast, hast du „Bingo“!

Deine Frage, vlexxi antwortet:
WIE KOMMT DER STROM IN DIE ZÜGE UND STECKDOSEN?



Das ist eine super Frage! Bei unseren „Talent“-Zügen gibt es oben über den Gleisen Drähte, die heißen Oberleitungen. Der Zug hat einen besonderen Arm, den Stromabnehmer, der diese Drähte berührt und den Strom aufnimmt. Der Strom fließt dann durch den Zug und wird dort verteilt. Im Inneren des Zuges gibt es Steckdosen und USB-Anschlüsse, die mit diesem Stromnetz verbunden sind. So kannst du zum Beispiel dein Tablet aufladen. Der Strom, der durch die Oberleitungen kommt, wird umgewandelt, damit er sicher und passend für deine Geräte ist. Auf diese Weise kannst du auch unterwegs deine Geräte nutzen und Spiele spielen oder Filme schauen!



DU HAST AUCH EINE FRAGE?

Dann reiche jetzt deine Frage auf vlexx-und-los.de/kids ein



IMMER UND ÜBERALL BESTENS INFORMIERT

Auf der Webseite **vlexx.de** finden Sie Fahrpläne, Informationen zur aktuellen Verkehrslage, Baustellen und den praktischen Live-Fahrplan.

KONTAKT

Tel: 06731 999 2727

Mo. – Fr. 7:30 bis 22:00 Uhr
Sa. 7:30 bis 20:00 Uhr
So./Feiertag 9:00 bis 20:00 Uhr



vlexx_gmbh



vlexx GmbH



vlexxGmbH

Herausgeber

vlexx GmbH
Mombacher Straße 36
55122 Mainz

Konzeption & Gestaltung

orange cube Werbeagentur GmbH
Osterbekstraße 86
22083 Hamburg

Stand: 14.11.2024

Alle Angaben ohne Gewähr.

Bildnachweis sofern nicht angegeben:
vlexx GmbH, iStock, Stadt Bexbach

